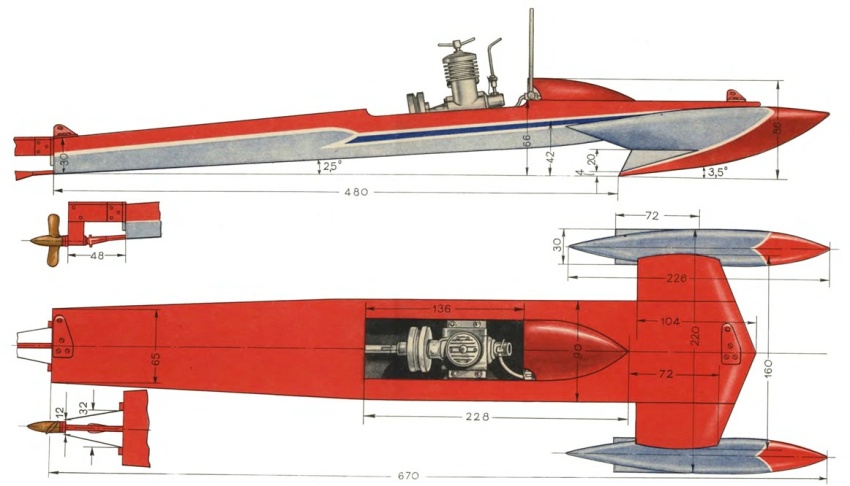
КЛАССИФИКАЦИЯ МОДЕЛЕЙ СУДОВ

Судомоделизм это один из самых, технически сложных видов моделизма. Тем не менее, в мире строится большое количество моделей кораблей и для проведения конкурсов и соревнований моделисты договорились разделить различные типы моделей судов на секции, группы и классы.

И так перейдем к классификации моделей судов.

В нашей стране интересы судомоделистов представляет Федерация Судомодельного Спорта России (ФССР), которая в свою очередь входит в международную федерацию судомоделистов NAVIGA.

NAVIGA разделила все виды судомоделизма на 6 секций.  
**Секция A/B** — скоростные кордовые модели



**Секция C** — стендовые модели

**Секция FSR** скоростные модели с ДВС двигателями



**Секция М** — скоростные модели в основном с электромотором

  
**Секция NS** – модели-копии кораблей и судов

  
**Секция S** — модели яхт



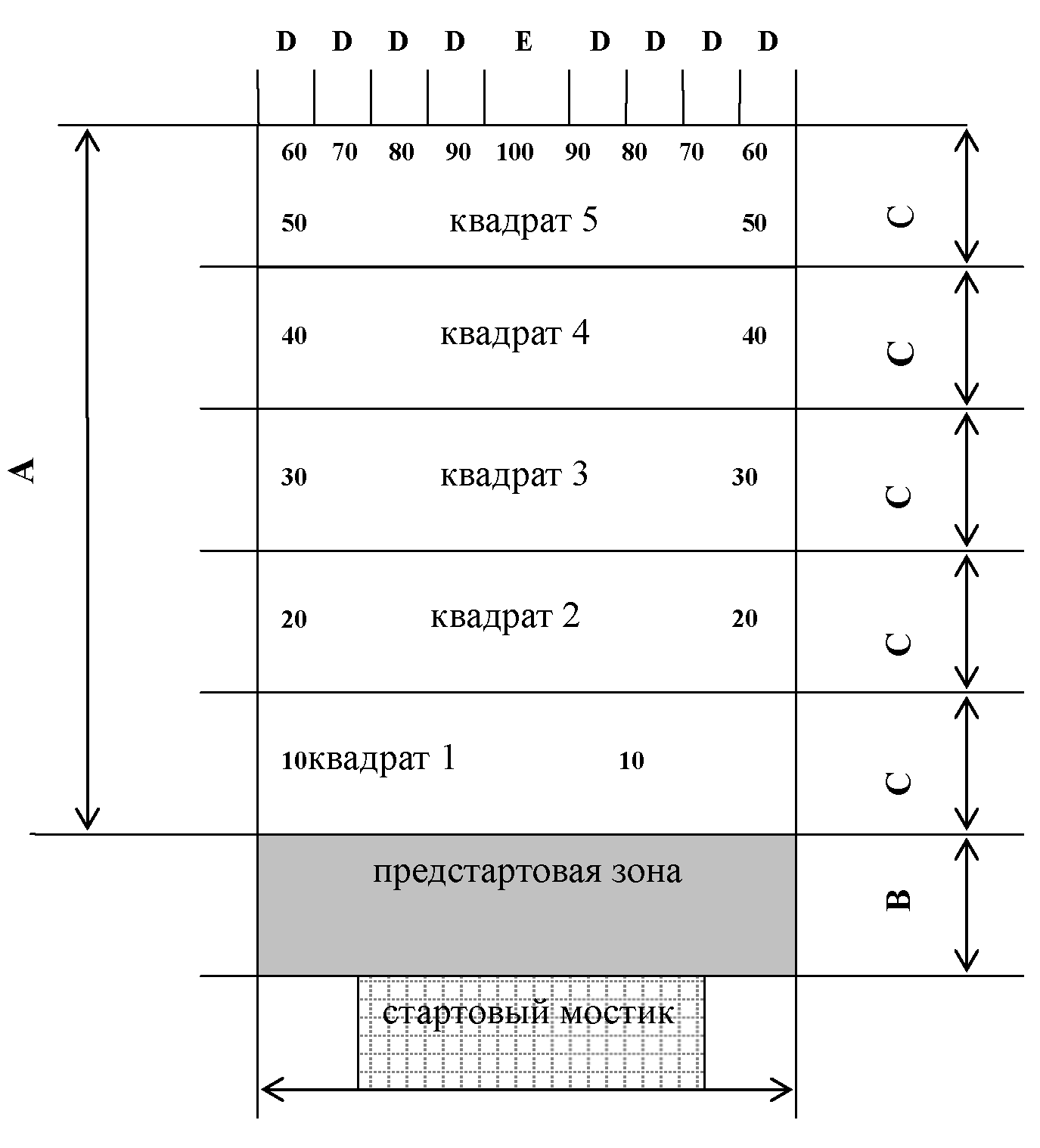
В секциях модели делятся на группы и классы.

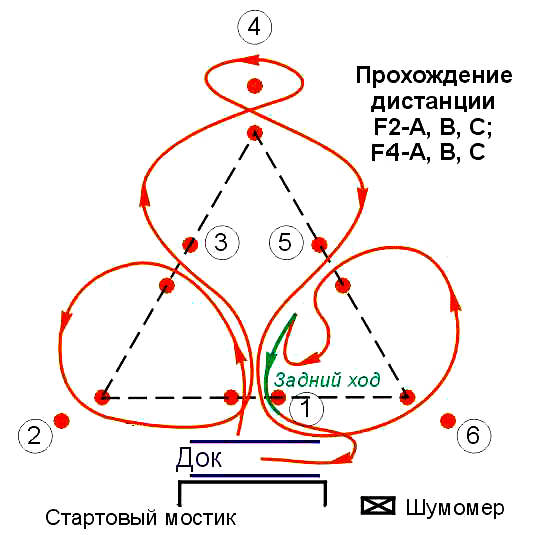
**Секция A/B**  
**Скоростные кордовые модели с ДВС и электром моторами.**

**A1** — скоростная кордовая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 3,5 куб.см.  
**A2** — скоростная кордовая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 7,5 куб.см.  
**A3** — скоростная кордовая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 10 куб.см..  
**B1** — скоростная кордовая модель с воздушным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 2,5 куб.см.  
**A1E -**гоночная модель с гребным винтом, оснащенная электродвигателем, максимальное напряжение батареи 42В, вес модели до 1,2 кг.  
**A2E -** гоночная модель, с гребным винтом, оснащенная электродвигателем, максимальное напряжение батареи 42В, вес модели до 2,0 кг.  
**А3Е -** гоночная модель, с гребным винтом, оснащенные электродвигателем, максимальное напряжение батареи 42В, вес модели до 2,5 кг.  
**B1E -** гоночная модель, с воздушным винтом, оснащенная электродвигателем, максимальное напряжение батареи 42В, вес модели до 0,75 кг.

**Секция C**  
**Стендовые модели-копии судов и диорамы.**  
Это пожалуй самая старая секция судомоделизма, поскольку первые модели судов конечно были стендовые, и служили в качестве интерьера.  
Классы:  
**C1** — стендовые модели парусных кораблей.  
**C2**— стендовые модели военных и гражданских судов с механическим двигателем.  
**C3**— фрагменты, разрезы и сечения кораблей и судов, диорамы.  
**C4** — микромодели.  
**C5** — стендовые модели кораблей в бутылках.  
**C6** — стендовые модели кораблей из промышленных пластиковых наборов.  
**C7** — стендовые модели кораблей из бумаги и картона.  
**С8** — стендовые модели из промышленных деревянных наборов (Woodenkit)

**Секция NS**  
Секция моделей копий, которые при этом могут плавать, или как говорят моряки ходить. Модели секции NS - это двигающиеся на плаву по дистанции или специальному курсу модели, которые управляются на расстоянии спортсменами. Они должны соответствовать оригиналам кораблей и судов в соответствующем масштабе. Соревнования данной секции всегда привлекают большое количество зрителей.  
  
**Группа Е** - самоходные модели кораблей и судов (прямоходы). С развитием электроники, модели данного класса почти все перешли в группу F, оставшиеся модели участвуют только в детских соревнованиях.  
Классы:  
**Е-900 (ЕН-900, ЕК-900)** – масштабные модели гражданских судов или военных кораблей, длиной до 900мм.  
**Е-600 (ЕН-600, ЕК-600)** – масштабные модели гражданских судов или военных кораблей, длиной до 600мм.  
**ЕЛ**- масштабные модели подводных лодок.  
**ЕХ**– модели свободной конструкции, не проходящие стендовую оценку  
  
Соревнования: модель проходит стендовую оценку, (макс. 100 балов), и ходовые испытания устойчивости на курсе. Необходимо запустить модель так, чтобы она прошла всю дистанцию и попала в центральные ворота, причем модель по дистанции должна двигаться с масштабной скоростью (макс. 100 баллов за точность на курсе и 20 баллов за масштабную скорость. Ходовые испытания проводится на дистанции 25м и 10м



**Группа F2** – точные копии оригиналов кораблей и судов в масштабе, модели должны быть построены согласно технической документации, не используя промышленно произведенные части.  
**Класс** **F2-A** - точные копии оригинала в масштабе до 900 мм длиной.  
**Класс F2-B** - точные копии оригинала в масштабе до 900 и 1400 мм длиной.  
**Класс** **F2-C** - точные копии оригинала в масштабе более чем 1400 мм длиной.  
  
Соревнования: Модель проходит стендовую оценку (макс. 100 баллов), и в ходовые испытаниях по специальной дистанции (макс. 100 баллов). Ходовые испытания проводится на дистанции в виде треугольника со стороной 30м. Треугольная дистанция имеет 6 ворот и соревнующиеся должны провести свои модели через эти ворота в предписанном порядке (см. Правила соревнований для моделей категории F). Ходовые испытания завершаются доковым маневрам в прямоугольнике измерений. Испытания должны завершиться не более чем за 7 минут.  


**Группа F4** – модели, построенные из комплектов или промышленно произведенных частей и деталей, которые имеют опознаваемые основные признаки и части судов и явно закончены. Модели могут быть собственного изготовления и собственной конструкции, но они должны иметь законченный вид, быть покрашены, соответствовать основным нормам кораблестроения.  
Классы:  
**F4-A** - модели, построенные из комплектов или промышленно произведенных частей и модели собственного изготовления, которые имеют опознаваемые основные признаки и части судов и должны подвергнуться ходовым соревнованиям, но без стендовой оценки.  
**F4-B** - модели, построенные из комплектов или промышленно произведенных частей, которые должны подвергнуться ходовым соревнованиям и стендовой оценке.  
**F4-C** - модели, сделанные пластмассы методом высокого давления. Модели подвергаются ходовым соревнованиям и стендовой оценке.  
Чтобы улучшать модели, позволяются некоторые изменения, используя другие материалы. Корпус модели, палуба и основные надстройки должны быть частями от оригинального комплекта.

Соревнования: То же, что и для моделей группы F2. В классе F4-A стендовая оценка моделей не проводится, только ходовые испытания.

**Группа F6/F7**  
**Класс F6/F7** – точные копии оригинала или близкие к оригиналу модели кораблей и судов для маневров командой спортсменов**(F6)** или маневры одним спортсменом (**F7)**. Это может быть оборудование, связанное с кораблями и типами судов (то есть, плавучих кранов, буровых установок, машины/сооружения верфи для того, чтобы перемещать груз, земснаряды и землечерпалки и т.д.)

Соревнования: Несколько участников совершают групповой маневр, используя одну или несколько моделей в программе, продолжающейся до 15 минут. Судейская коллегия оценивает программу и ее исполнение и награждает каждого участника золотыми, серебряными, и бронзовыми медалями согласно набранному числу очков.  
В классе F7 один участник совершает индивидуальный маневр, используя одну или более моделей одновременно. Все остальное как в классе F6.

**Группа F-DS** - паровые суда  
**Класс F-DS**- точные копии оригинала или близкие к оригиналу модели с паровым двигателем; с винтовым движителем, бортовыми или кормовыми колесами. Они должно иметь полностью функциональный паровой двигатель (одного или более цилиндров) или паровых турбин.  
  
Соревнования: То же, что и для моделей группы F2, дополнительно оценивается механизм паровой машины.

**Группа F-NSS** - точные копии оригинала или близкие к оригиналу парусные суда в любом масштабе. Адекватность модели учитывается как часть стендовой оценки  
**Класс F-NSS-A**– Суда с треугольными парусами (современные паруса).  
**Класс F-NSS-B**- Суда с треугольными, гафельными, смешанными парусами (без оснащения прямоугольными).  
**Класс F-NSS-C** – Суда с прямоугольными и другими типами парусов (латинские и другие).  
**Класс F-NSS-D** - Многокорпусные суда и суда со специальным ветровым движителем.  
  
Соревнования: Модель парусного судна проходит стендовую оценку (макс. 100 баллов), проводится расчет парусности, длинны корпуса и по специальной формуле рассчитывается гандикап для участия в регате, после все участники класса участвуют в регате (гонках) по дистанции. Победитель рассчитывается в зависимости от места в гонке с поправкой на гоночный гандикап.

**Секция M – скоростные модели**  
**Группа F1** - cкоростные радиоуправляемые модели свободной конструкции, основная цель пройти дистанцию без ошибок, за минимальное время.:  
**F1V-3,5**— радиоуправляемая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 3,5 куб.см.  
**F1V-7,5** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 7,5 куб.см.  
**F1V-15** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания объёмом до 15 куб.см.  
**F1E-1 kg** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем, напряжение питания до 42 вольт, вес модели — не более 1 кг.  
**F1E+1 kg** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем, напряжение питания до 42 вольт, вес модели — более 1 кг.  
Соревнования – пройти дистанцию правильно за минимальное время  
  
  
**Группа F3** - скоростные радиоуправляемые модели свободной конструкции для фигурного курса:  
**F3V** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и двигателем внутреннего сгорания для прохождения фигурного курса.  
**F3E** — радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем для прохождения фигурного курса.  
  
Соревнования – прохождение дистанции треугольной формы с расположенными на ней шестью воротами проходимыми в определенном порядке. Баллы начисляются исходя из чистоты прохождения дистанции и времени затраченного на это.

**Группа ECO** - скоростные модели ECO для групповых гонок, основная цель, прийти в гонке первым.  
**ECO Expert** — гоночная радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 6 мин.  
**ECO Standard** — гоночная радиоуправляемая модель с гребным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 10 мин.  
**ECO Team** — команда максимум из трех гоночных радиоуправляемых моделей с гребным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 18 мин.  
Соревнования – групповая гонка моделей лодок. Прохождение наибольшего количества кругов по специальной дистанции.

**Скоростные модели-полукопии для групповых гонок:**  
**MONO 1** — гоночная радиоуправляемая модель с полупогруженным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 6 мин.  
**MONO 2** — гоночная радиоуправляемая модель с полупогруженным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 12, время гонки 6 мин.  
**HYDRO 1** — гоночная радиоуправляемая модель гидроплана с полупогруженным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 7, время гонки 5 мин.  
**HYDRO 2** — гоночная радиоуправляемая модель гидроплана с полупогруженным винтом и электродвигателем свободной конструкции. Максимальное количество аккумуляторов − 12, время гонки 5 мин.  
**FSR-E** — гоночная радиоуправляемая модель свободной конструкции с гребным винтом и электродвигателем. Максимальное количество аккумуляторов − 21 или 840 г литий-полимеров (без замены) или 3 комплекта A123 по 6 банок (замена возможна), время гонки 15 мин.  
  
Соревнования – групповая гонка моделей лодок. Прохождение наибольшего количества кругов по овальной дистанции.

**Секция FSR**  
Гоночные модели c ДВС двигателями для групповых гонок,  
Как и во всех гонках, основная задача, прийти первым. Требований к моделям не много они должны соответствовать техническим требованиям класса, и быть безопасными.  
**FSR-H** — гоночные модели гидропланов с двигателями внутреннего сгорания объемом 3,5 куб.см., 7,5 куб.см., 15 куб.см., 27 куб.см., 35 куб.см. и полупогруженным винтом.  
**FSR-V** — гоночные модели катера с двигателями внутреннего сгорания объемом 3,5 куб.см., 7,5 куб.см., 15 куб.см., 27 куб.см., куб.см. и полностью погружённым винтом.  
**FSR-0** — гоночные модели катера с двигателями внутреннего сгорания объемом 3,5 куб.см., 7,5 куб.см., 15 куб.см., 27 куб.см., 35 куб.см. и полупогруженным винтом.  
Соревнования – групповая гонка моделей лодок. Прохождение наибольшего количества кругов по овальной дистанции, для классов FSR-O и FSR-H , и гонка по дистанции типа «конверт» для классов FSR-V

**Секция S**  
**Модели радио управляемых яхт для групповых гонок по дистанции.**  
F5Е — радиоуправляемые модели яхт длиной до 1000 мм.  
F5М — радиоуправляемые модели яхт длиной до 1270 мм.  
F5-10 — радиоуправляемые модели яхт, длина модели и площадь паруса связаны соотношением аналогично классу гоночных яхт «TEN RATERS».  
Соревнования – групповая гонка однотипных моделей яхт по специальной дистанции. Перед гонками яхты проходят техническую комиссию на соответствие правилам.

